


30-443 Kraków, ul. Józefa Marcika 25D/1 ☎ +48 600 830 082 ✉ biuro@protechnicon.pl 🌐 www.protechnicon.pl	
--	--

35-010 Rzeszów, al. Łukasza Cieplińskiego 4 ☎ +48 (17) 850 17 00 ✉ urzadz@podkarpackie.pl 🌐 www.podkarpackie.pl	 Zarząd Województwa Podkarpackiego reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T.Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów
--	---

Projekt Wykonawczy

Tom V.1 Branża drogowa

ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica
polegająca na budowie ścieżki pieszko-rowerowej w miejscowości Brzeźnica

ADRES

Województwo podkarpackie, powiat dębicki, gmina Dębica,
m. Brzeźnica, 39-207 Brzeźnica, ul. Dębicka / Mielecka

EWIDENCJA GRUNTÓW I BUDYNKÓW

— jednostka ewidencyjna 180304_2 Dębica:
— obręb 0002 Brzeźnica — dz. nr: 943/1, 70/1, 70/3, 956/1, 70/4, 83, 84,
939/8, 939/9, 939/7, 939/2, 941, 68, 253, 1012/15, 286/3, 949, 282/3, 279/2,
279/1, 276/4, 276/1, 276/3, 273/4, 273/1, 273/3, 267, 944/10, 944/11, 246

OBIEKT BUDOWLANY

Droga wojewódzka nr 985
Droga gminna nr 106269R
Droga gminna nr 133009R

KATEGORIA OBIEKTU

IV, XXV

ETAP	TOM	DATA	EGZ.
PW	V.1	10.2025

PROJEKT WYKONAWCZY

branża drogowa

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagajów - Baranów Sandomierski - Malec -Dębica
polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica”**

Spis treści:

1. Wstęp	4
1.1. Przedmiot i zakres opracowania	4
1.2. Podstawa opracowania	4
1.3. Materiały wyjściowe	4
1.4. Podstawowe przepisy i normatywy	4
2. Opis zamierzenia budowlanego	5
3. Ukształtowanie sytuacyjne	5
4. Ukształtowanie wysokościowe	6
5. Przekroje typowe	6
6. Konstrukcja nawierzchni	8
7. Odwodnienie	11
8. Infrastruktura techniczna	11
9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12

Część rysunkowa

Nazwa rysunku	Nr rys.
Plan sytuacyjny	1
Profil podłużny – zachodnia krawędź jezdni drogi wojewódzkiej nr 985	2.1
Profil podłużny – oś ulicy Wałowej	2.2
Profil podłużny – oś ul. ulicy Kościelnej	2.3
Profil podłużny – oś zjazdu w km 54+723.2	2.4
Profil podłużny – oś drogi dojazdowej do separatora	2.5
Przekroje typowe	3
Przekroje charakterystyczne – droga wojewódzka nr 985	4.1
Przekroje charakterystyczne – ul. Kościelna, ul. Wałowa	4.2
Plan warstwiczny	5

1. Wstęp

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa w postaci projektu wykonawczego rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 985 polegającej na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica. W ramach inwestycji w zakresie infrastruktury drogowej przewidziano rozbudowę fragmentu drogi wojewódzkiej nr 985 oraz fragmentów dróg gminnych (ul. Wałowej i ul. Kościelnej).

Zakres niniejszego opracowania obejmuje część opisowo – rysunkową projektu wykonawczego.

1.2. Podstawa opracowania

Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi wojewódzkiej została sporządzona na zlecenie Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów będącego Inwestorem zadania.

Podstawę opracowania dokumentacji stanowi umowa zawarta przez Inwestora z jednostką projektową tj. ProtechniCon Sp. z o.o., ul. Józefa Marcika, 30-443 Kraków.

1.3. Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- mapa do celów projektowych wraz z bieżącymi pomiarami geodezyjnymi,
- opinia geotechniczna,
- umowa między Zamawiającym a Projektantem,
- wizja lokalna,
- opinie i uzgodnienia.

1.4. Podstawowe przepisy i normatywy

Przy sporządzaniu niniejszej dokumentacji oparto się o następujące dokumenty:

- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz. U. z 1994r. Nr 89, poz. 414 wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 1985r. Nr 14, poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 wraz z późniejszymi zmianami),
- Norma PN-S-02204 Odwodnienie dróg.

Niniejszy projekt wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą inżynierską.

2. Opis zamierzenia budowlanego

Zamierzenie budowlane objęte niniejszą dokumentacją projektową polega na:

- wykonaniu robót rozbiórkowych i przygotowawczych,
- rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 985,
- rozbudowie ul. Wałowej,
- rozbudowie ul. Kościelnej,
- przebudowie rowów drogowych,
- przebudowie zjazdów indywidualnych,
- budowie dróg rowerowych,
- budowie i przebudowie ciągów pieszych,
- budowie ciągów pieszo-rowerowych,
- montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonaniu robót wykończeniowych i porządkowych.

3. Ukształtowanie sytuacyjne

Przedmiotowa inwestycja obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 985 w km 54+444.9 - 54+947.2 oraz odcinek ok. 47,5 m ul. Wałowej i ok. 24,5 m odcinek ul. Kościelnej.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej

W ramach rozbudowy drogi zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,8 m przebiegający wzdłuż zachodniej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. Ciąg pieszo-rowerowy ma swój początek w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej z ul. Wałową. Koniec nowego odcinka ciągu pieszo-rowerowego wyznaczono w km 54+947.2 w pobliżu istniejącego przejścia dla pieszych. W obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej z ul. Kościelną ciąg pieszo-rowerowy rozdzielono na chodnik oraz drogę rowerową. Obszar pomiędzy chodnikiem a drogą rowerową stanowi zieleniec.

Rozbudowa ul. Wałowej

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz przejeźdźności zmieniono przebieg ul. Wałowej na wlocie skrzyżowania z drogą wojewódzką. Kąt przecięcia osi drogi gminnej z osią drogi wojewódzkiej będzie wynosił 89°.

Rozbudowa ul. Kościelnej

Przebieg sytuacyjny ul. Kościelnej nie ulegnie dużym zmianą. Rozbudowywana jezdnia zostanie poszerzona oraz dostosowana do proponowanych rozwiązań ciągu pieszo-rowerowego.

4. Ukształtowanie wysokościowe

Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa zostanie wykonana przy istniejącym krawężniku ograniczającym jezdnię drogi wojewódzkiej. Odsłonięcie istniejącego krawężnika wynosi ok. 12 cm. Istniejący krawężnik w ciągu drogi wojewódzkiej nie będzie przebudowywany. Wyjątek stanowi zjazd i miejsce połączenia drogi rowerowej z jezdnią drogi wojewódzkiej, gdzie przewidziano obniżenie krawężników.

Ze względu na krótkie odcinki rozbudowywanych dróg gminnych nie przewiduje się dużych zmian wysokościowych jezdni.

5. Przekroje typowe

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985

Charakterystyczne parametry techniczne jezdni drogi wojewódzkiej nr 985:

- kategoria – droga wojewódzka
- klasa techniczna - G
- jednojezdniowa dwupasowa
- prędkość do projektowania $V_p=50$ km/h
- kategoria ruchu KR4
- szerokość jezdni: zmienna 8,0 m - 9,0 m
- nawierzchnia – beton asfaltowy

Istniejący krawężnik w ciągu drogi wojewódzkiej nie będzie przebudowywany. Wyjątek stanowi zjazd i miejsce połączenia drogi rowerowej z jezdnią drogi wojewódzkiej, gdzie zaprojektowano krawężnik betonowy 20/30 cm w odsłonięciu 1 cm (droga rowerowa) i 4 cm (zjazd). W miejscu istniejącego chodnika powstanie ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,8 m ograniczony od strony zieleńca obrzeżem betonowym 8/30 cm. Nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego zaplanowano z betonu asfaltowego. Od strony jezdni drogi wojewódzkiej ciąg pieszo-rowerowy zostanie ograniczony linową barierą drogową. Na odcinkach, gdzie ciąg pieszo-rowerowy przebiega w nasypie w poboczu zaplanowano montaż balustrady ochronnej dla pieszych i rowerzystów.

Istniejący zjazd w km 54+723.2 zostanie przebudowany celem dokonania zmiany kąta przecięcia osi zjazdu z osią drogi wojewódzkiej. Po realizacji inwestycji kąt przecięcia obu jezdni będzie zbliżony do 90°. W ramach przebudowy zjazdu przewidziano wykonanie nawierzchni jezdni zjazdu z asfaltu betonowego oraz obustronnych poboczy z kruszywa. W poboczu zaplanowano montaż barier ochronnych drogowych.

Projektowany nasyp wykonać zgodnie z PN-S 02205:1998.

Rozbudowa ul. Wałowej (droga gminna nr 106269R)

Charakterystyczne parametry techniczne jezdni ul. Wałowej:

- kategoria – droga gminna
- klasa techniczna - L
- jednojezdniowa dwupasowa
- prędkość do projektowania $V_p=30$ km/h
- kategoria ruchu KR2
- szerokość jezdni: zmienna 6,1 m - 7,0 m
- nawierzchnia – beton asfaltowy

Rozbudowa drogi gminnej jest związana ze zmianą kąta przecięcia osi drogi gminnej z osią drogi wojewódzkiej. Po rozbudowie kąt przecięcia obu jezdni będzie zbliżony do 90° . Jezdnia drogi gminnej została poszerzona do 7,0 m w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką. Nawierzchnię jezdni będzie stanowił beton asfaltowy. Jezdnia została ograniczona krawężnikiem betonowym 15/30 cm. W ciągu drogi zaprojektowano obustronne chodniki o szerokości min. 2,15 m.

Istniejące zjazdy zostaną przebudowane celem dostosowania do nowych rozwiązań geometrycznych drogi gminnej. Nawierzchnie jezdni zjazdu stanowi kostka betonowa koloru czerwonego. Połączenie zjazdów z krawędzią jezdni drogi gminnej poprzez skosy 1:1 oraz łuk. W miejscu połączenia zjazdu z ul. Wałową zaprojektowano krawężnik betonowy 15/30 cm.

Z uwagi na zmianę geometrii ul. Wałowej dojście do budynku nr 2 zostało przeprojektowane. W ciągu dojścia do posesji przewidziano wykonanie schodów terenowych. Liczba stopni w biegu wynosi 3.

Rozbudowa ul. Kościelnej (droga gminna nr 133009R)

Charakterystyczne parametry techniczne jezdni ul. Kościelnej:

- kategoria – droga gminna
- klasa techniczna - L
- jednojezdniowa jednopasowa
- prędkość do projektowania $V_p=30$ km/h
- kategoria ruchu KR2
- szerokość jezdni: zmienna 2,6 m - 5,5 m
- nawierzchnia – beton asfaltowy

W ramach rozbudowy ul. Kościelnej zaprojektowano poszerzenie jezdni drogi do 5,5 m w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką. Nawierzchnię jezdni będzie stanowił beton asfaltowy. Jezdnia od strony chodników została ograniczona krawężnikiem betonowym 15/30 cm. W ciągu drogi wyznaczono przejście dla pieszych oraz przejazd dla rowerzystów. Na odcinku dowiązania nowej jezdni do stanu istniejącego przewidziano wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa o szerokości 0,75 m każde.

6. Konstrukcja nawierzchni

1) KN1 - Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej (G1)

- 4 cm - warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8S,
- 4 cm - warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W,
- 10 cm - podbudowa zasadnicza: mieszanka 0/31,5 z kruszywa niezwiązanego MN C90/3, CBR>60%
- podłoże gruntowe po korytowaniu, lokalnie profilowaniu gruntem rodzimym/nasypowym i dogęszczeniu.

Na warstwie podbudowy zasadniczej konieczne jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia $E_2 > 80$ MPa.

2) KN2 - Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Wałowej i ul. Kościelnej (KR2, G1)

- 4 cm – warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11S,
- 8 cm - warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W,
- 20 cm - podbudowa zasadnicza: mieszanka 0/31,5 z kruszywa niezwiązanego MN C90/3, CBR>80%,
- podłoże gruntowe po korytowaniu, lokalnie profilowaniu gruntem rodzimym/nasypowym i dogęszczeniu.

Na warstwie podbudowy zasadniczej z kruszywa konieczne jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia $E_2 > 130$ MPa.

3) KN3 - Konstrukcja nawierzchni chodnika (G1)

- 8 cm – warstwa ścieralna: kostka betonowa bezfazowa (kolor szary),
- 3 cm – podsypka grysowa 2/8,
- 10 cm – podbudowa zasadnicza: mieszanka 0/31,5 z kruszywa niezwiązanego MN C90/3, CBR>60%,
- podłoże gruntowe po korytowaniu, lokalnie profilowaniu gruntem rodzimym/nasypowym i

dogęszczeniu.

Na warstwie podbudowy zasadniczej konieczne jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia $E_2 > 80$ MPa.

4) KN4 - Konstrukcja nawierzchni zjazdu bitumicznego (KR0, G1)

- 4 cm - warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8S,
- 5 cm - warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W,
- 20 cm - podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego 0/31,5, C90/3, CBR>60%,
- podłoże gruntowe po korytowaniu, lokalnie profilowaniu gruntem rodzimym/nasypowym i dogęszczeniu.

Na warstwie podbudowy zasadniczej konieczne jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia $E_2 > 100$ MPa.

5) KN5 - Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki (KR0, G1)

- 8 cm - warstwa ścieralna: kostka betonowa, kolor czerwony,
- 3 cm - podsypka grysowa 2/8,
- 20 cm - podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego 0/31,5, C90/3, CBR>60%,
- podłoże gruntowe po korytowaniu, lokalnie profilowaniu gruntem rodzimym/nasypowym i dogęszczeniu.

Na warstwie podbudowy zasadniczej konieczne jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia $E_2 > 100$ MPa.

6) KN6 - Konstrukcja pobocza drogi

- 15 cm - warstwa ścieralna: mieszanka 0/31,5 z kruszywa niezwiązanego MN C90/3,
- podłoże gruntowe po korytowaniu, lokalnie profilowaniu gruntem rodzimym/nasypowym i dogęszczeniu.

7) KN7 - Konstrukcja utwardzenia terenu

- 15 cm - warstwa ścieralna: mieszanka 4/31,5 z kruszywa niezwiązanego,
- 30 cm - podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego 0/31,5, CBR>35%,
- podłoże gruntowe po korytowaniu, lokalnie profilowaniu gruntem rodzimym/nasypowym i dogęszczeniu.

8) KN8 - Konstrukcja nawierzchni chodnika (G4)

- 8 cm – warstwa ścieralna: kostka betonowa bezfazowa (kolor szary),
- 3 cm – podsypka grysowa 2/8,
- 15 cm – podbudowa zasadnicza: mieszanka 0/31,5 z kruszywa niezwiązanego MN C90/3, CBR>60%,
- 20 cm - warstwa mrozochronna: mieszanka 0/31,5 z kruszywa niezwiązanego, CBR>35%, $k_{10}>8\text{m/doba}$,
- podłoże gruntowe po korytowaniu, lokalnie profilowaniu gruntem rodzimym/nasypowym i dogęszczeniu.

Na warstwie podbudowy zasadniczej konieczne jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia $E_2>80\text{ MPa}$.

9) KN9 - Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej (G4)

- 4 cm - warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8S,
- 4 cm - warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W,
- 15 cm - podbudowa zasadnicza: mieszanka 0/31,5 z kruszywa niezwiązanego MN C90/3, CBR>60%,
- 20 cm - warstwa mrozochronna: mieszanka 0/31,5 z kruszywa niezwiązanego, CBR>35%, $k_{10}>8\text{m/doba}$,
- podłoże gruntowe po korytowaniu, lokalnie profilowaniu gruntem rodzimym/nasypowym i dogęszczeniu.

Na warstwie podbudowy zasadniczej konieczne jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia $E_2>80\text{ MPa}$.

10) KN10 - Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Wałowej i ul. Kościelnej (KR2, G4)

- 4 cm – warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11S,
- 8 cm - warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W,
- 20 cm - podbudowa zasadnicza: mieszanka 0/31,5 z kruszywa niezwiązanego MN C90/3, CBR>80%,
- 35 cm - warstwa mrozochronna: grunt stabilizowany cementem $C_{1.5/2}<4,0\text{ MPa}$,
- podłoże gruntowe po korytowaniu, lokalnie profilowaniu gruntem rodzimym/nasypowym i dogęszczeniu.

Na warstwie podbudowy zasadniczej z kruszywa konieczne jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia $E_2>130\text{ MPa}$.

7. Odwodnienie

Odwodnienie układu drogowego będzie realizowane do rowów drogowych oraz kanalizacji deszczowej. Na odcinku ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Wałową i ul. Kościelną przewidziano wykonanie korytek betonowych zabezpieczających pas drogowy przed wodą napływającą od strony zachodniej. Projektowane skarpy nasypów i wykopów zaprojektowano o nachyleniu 1:1.5. Odcinkowo skarpy przewidziano o nachyleniu 1:1 z umocnieniem płytami ażurowymi 10/40/60 cm.

Odwodnienie rozbudowywanego odcinka ul. Wałowej przewidziano do nowej kanalizacji deszczowej budowanej w ramach niniejszej inwestycji.

Odwodnienie ul. Kościelnej będzie realizowane na teren przyległy do jezdni tak jak ma to miejsce w stanie istniejącym. Wody opadowe napływające w kierunku przejazdu dla rowerzystów od strony zachodniej zostaną zebrane do odwodnienia liniowego wykonanego przed przejazdem dla rowerzystów.

8. Infrastruktura techniczna

W przypadku wystąpienia nieprzewidzianej kolizji Wykonawca winien niezwłocznie skontaktować się z Projektantem i zarządcą sieci. Wszelkie prace prowadzone w pobliżu podziemnych sieci należy prowadzić ze szczególną ostrożnością po uprzednim stwierdzeniu dokładnego położenia sieci za pomocą przekopów kontrolnych.

9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Dla zabezpieczenia ruchu kołowego pomiędzy jezdnią drogi wojewódzkiej i ciągiem pieszo-rowerowym zaprojektowano linowe bariery drogowe N2/W1/A. W obrębie zjazdu w km 54+723.2 zastosowano bariery stalowe N2/W3/A.

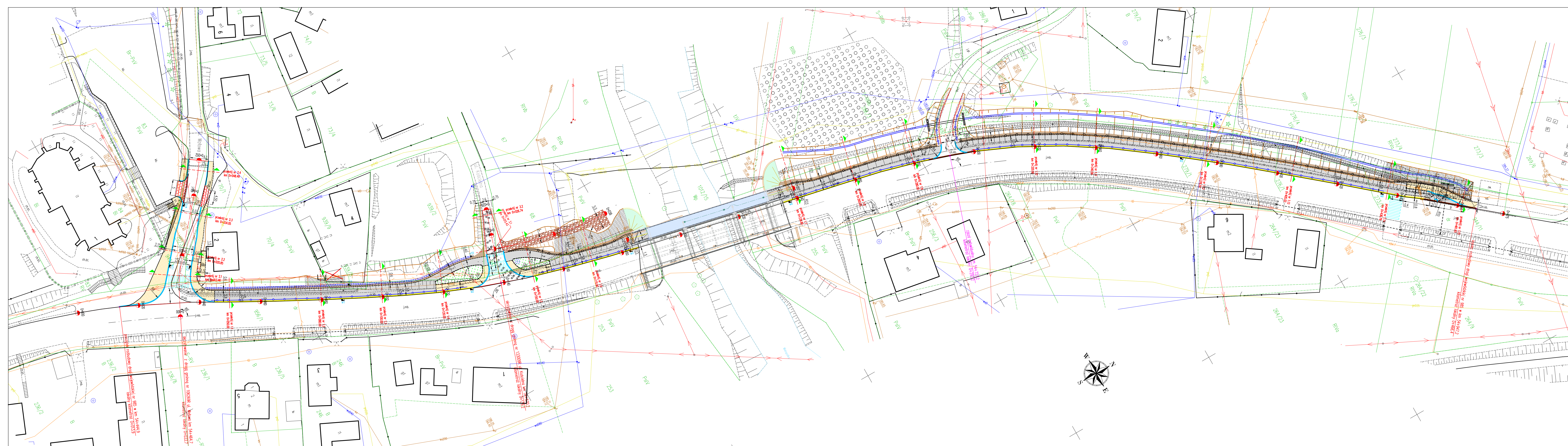
Ruch pieszy i rowerowy w obrębie nasypów zostanie zabezpieczony balustradami U-11a. Wysokości balustrad wynoszą:

- 1,1 m przy chodnikach dla pieszych,
- 1,2 m przy drogach rowerowych i ścieżkach pieszo-rowerowych.

Kraków, październik 2025r


mgr inż. Jarosław Dziech

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Legenda branży drogowej:

- projektowany ciąg pieszo-rowerowy z betonu asfaltowego
- projektowane pobocze gruntowe
- projektowane pobocze z kruszywa
- projektowany chodnik/ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej koloru szarego
- projektowany zieleniec
- projektowany zjazd z kostki betonowej koloru czerwonego
- projektowane utwardzenie terenu
- djazd dla służb utrzymaniowych
- projektowany krawężnik betonowy 20/30 cm w odsłonięciu:
 - 1 cm na przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów
 - 4 cm na zjeździe
 - 12 cm w ciągu drogi
- projektowany krawężnik betonowy 15/30 cm w odsłonięciu:
 - 1 cm na przejściu dla pieszych
 - 12 cm w ciągu drogi
- projektowany krawężnik betonowy 15/30 cm w odsłonięciu:
 - 4 cm zjeździe
- projektowana balustrada U-11a
- projektowana bariera ochronna drogowa linowa
- krawędź projektowanej jezdni bitumicznej
- projektowana prefabrykowana palisada betonowa
- istniejący krawężnik przy jezdni drogi wojewódzkiej nr 985
- projektowany ściek z dwóch rzędów kostki betonowej

Legenda odwodnienia drogi:

- projektowana skarpa, dno rowu i przeciwskarpa, pochylenie skarp 1:1,5
- projektowana skarpa, dno rowu i przeciwskarpa, pochylenie skarp 1:1 umocnienie powierzchniowe skarp płytami ażurowymi
- projektowane zarurowanie rowu
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane korytko betonowe (muldowe)
- projektowany wpust deszczowy

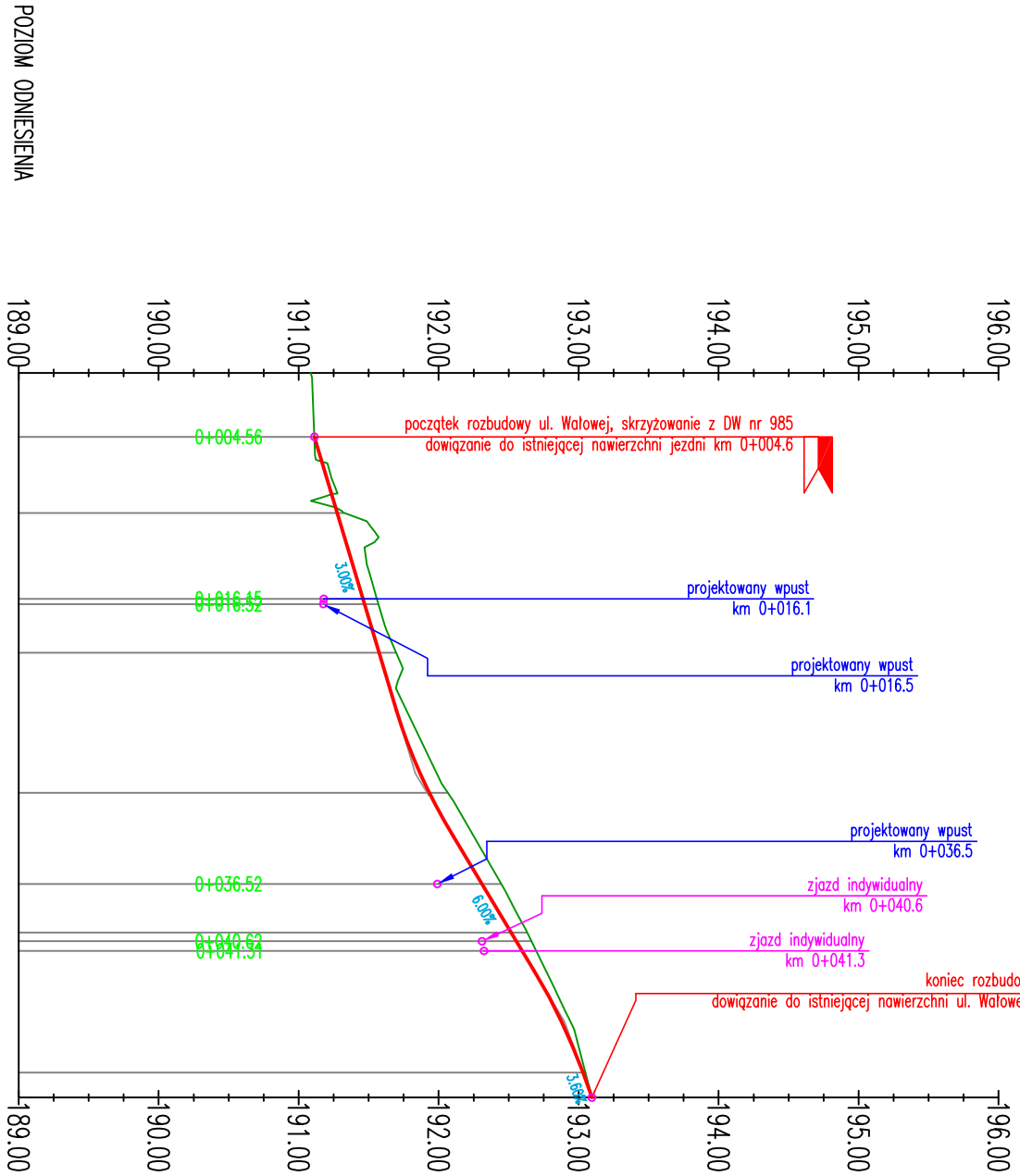
ProtechniCon
30-443 Kraków, ul. Józefa Marcika 250/1
tel. +48 610 830 882
biuro@protechnicon.pl • www.protechnicon.pl
NIP: 675-173-67-56 • REGON: 387243429 • KRS: 000083630

INWESTOR	Zarząd Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Ciepińskiego 4, 35-010 Rzeszów reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów		STADIUM PROJEKT WYKONAWCZY
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnań - Baranów Sandomierski - Mielec- Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica		CZĘŚĆ
ADRES INWESTYCJI	woj. podkarpackie, pow. dębicki, gm. Dębica, m. Brzeźnica, droga wojewódzka nr 985		DROGI
TOM	V.1 BRANŻA DROGOWA		DATA 10.2025
FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jarosław Dziech SLK/2382/POD/08	DROGOWA	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Gawron SLK/3353/PWOD/10	DROGOWA	
OBIEKT	Droga wojewódzka nr 985		SKALA 1:500
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny	REW. 1.0	NR RYS. 1

LEGENDA - profil:

Istniejący teren

Projektowana niweleta jezdni



Rzędne niwelely	191.11	191.22	191.27	191.58	191.70	191.70	191.87	191.93	192.10	192.52	192.58	192.74	192.88	193.00	193.03	193.09
Rzędne istniejące	191.09	191.26	191.32	191.70	192.06	192.63	192.82	193.03	193.05	193.09						
Różnice rzędnych	0.00	-0.04	-0.05	-0.12	-0.07	-0.12	-0.13	-0.15	-0.12	-0.09	-0.08	-0.06	-0.03	-0.02	0.00	0.00
Elementy niwelely	<div><div>L=19.56m</div><div>i=3.00%</div><div>H_z=191.83</div><div>km=0+028.63</div><div>R=300.00m</div><div>L=9.61m</div><div>i=6.00%</div><div>L=9.63m</div><div>km=0+046.36</div><div>R=300.00m</div><div>L=7.21m</div><div>i=3.60%</div><div>L=1.83m</div></div>															
Elementy trasy	<div><div>PROSTA</div><div>L=8.07m</div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=50.00m</div><div>L=11.93m</div><div>PROSTA</div><div>L=23.75m</div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=50.00m</div><div>L=5.39m</div><div>PROSTA</div><div>L=2.66m</div></div>															
Odległości	00.00	04.56	08.07	10.00	20.00	24.12	28.63	30.00	33.13	40.00	42.75	43.75	46.36	49.13	49.80	51.79
Kilometraż	0+000															0+052

ProtechniCon

Sp. z o.o.

30-443 Kraków, ul. Józefa Marcika 25D/1

tel. 600 830 082 • biuro@protechnicon.pl • www.protechnicon.pl

NIP: 675-173-67-56 • REGON: 387243429 • KRS: 0000863630

INWESTOR

Zarząd Województwa Podkarpackiego
al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Dróg Województwa w Rzeszowie
ul. T. Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów

STADIUM

PROJEKT
WYKONAWCZY

ZAMIERZENIE BUDOWANE

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów - Baranów Sandomierski - Melec- Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszko-rowerowej w miejscowości Brzezinka

DATA

10.2025

ADRES INWESTYCJI

woj. podkarpackie, pow. dębicki, gm. Dębica, m. Brzezinka, droga wojewódzka nr 985

TOM

V.1 BRANŻA DROGOWA

FUNKCJA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

SPECJALNOŚĆ

DROGOWA

PROJEKTANT

mgr inż. Jarosław Dziech
SLK(2382/P/OD/08

SPRZĄDZĄCY

mgr inż. Jacek Gawron
SLK(3353/P/WD/10

OBIEKT

Droga wojewódzka nr 985

TYTUŁ RYSUNKU

Profil podłużny - oś ulicy Wałowej

PODPIS

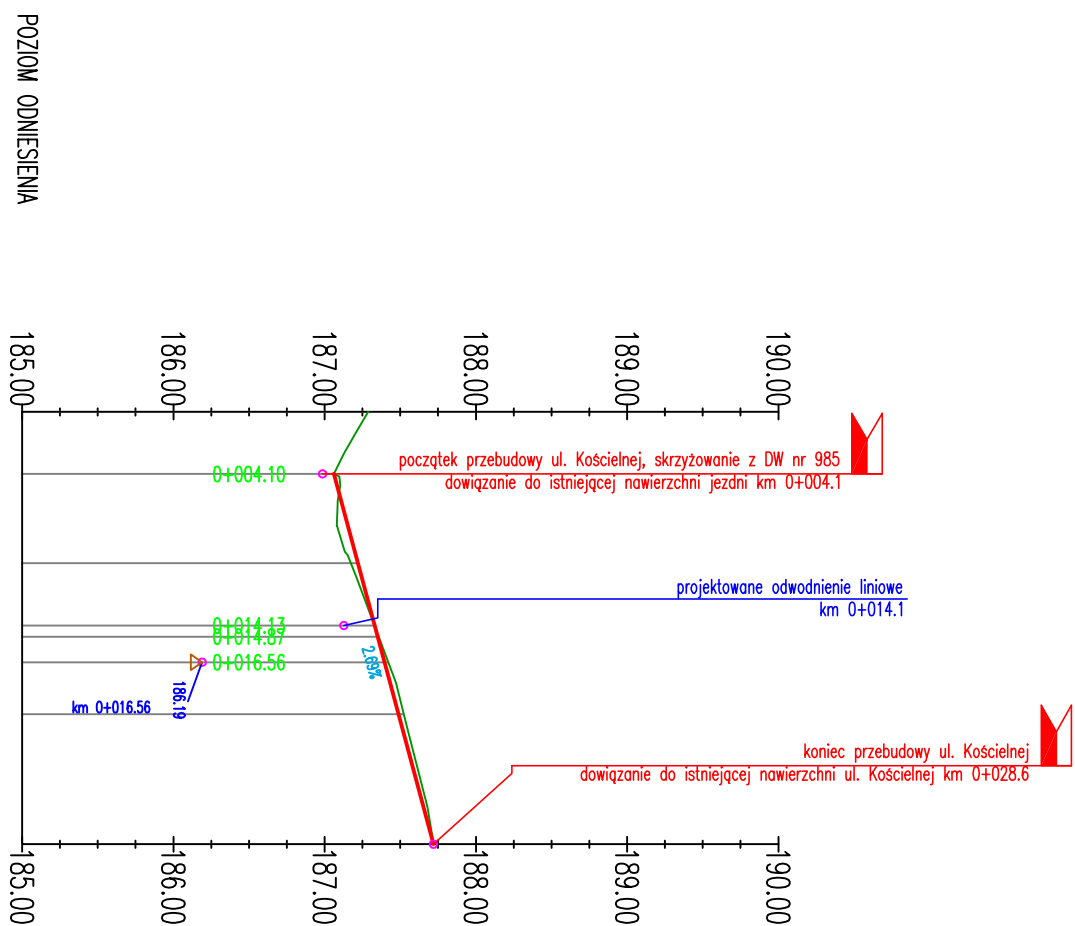
SKALA

1:500/1:50

REW. 1.0

NR RYS.

2.2






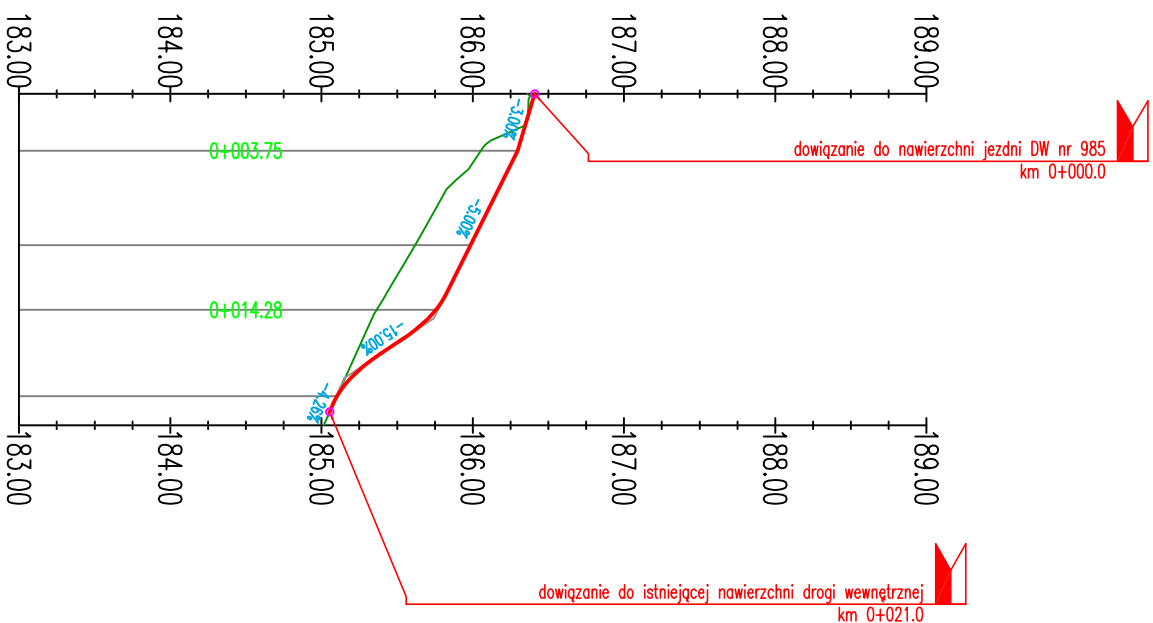
Kilometraż	Odległości	Elementy trasy	Elementy niweleju	Różnice rzędnych	Rzędne istniejące	Rzędne niweleju
0+000	00.00				187.29	
	04.10			0.00		187.06
	10.00			0.05	187.17	187.22
	20.00			-0.03	187.52	187.49
0+029	28.39			0.00	187.72	187.72

LEGENDA - profil:

— Istniejący teren

— Projektowana niweleta jezdni

INWESTOR Zarząd Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Ciepińskiego 4, 35-010 Rzeszów reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów				STADIUM PROJEKT WYKONAWCZY	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagajów - Baranów Sandomierski - Mielec- Dębica polegająca na budowie szczyt pieszco-towerowej w miejscowości Brzezinka		CZĘŚĆ DROGI			
ADRES INWESTYCJI woj. podkarpackie, pow. dębicki, gm. Dębica, m. Brzezinka, droga wojewódzka nr 985		DATA 10.2025			
TOM V.1 BRANŻA DROGOWA					
FUNKCJA ZESPÓŁ PROJEKTOWY		SPECJALNOŚĆ		PODPIS	
Projektant mgr inż. Jarosław Dziech SLK/2382/POOD/08		DROGOWA			
Sprawdzający mgr inż. Jacek Gawron SLK/3353/PWOD/10		DROGOWA			
OBIEKT Droga wojewódzka nr 985		SKALA 1:500/1:50			
TYTUŁ RYSUNKU Profil podłużny - oś ulicy Kościelnej		REW. 1.0		NR RYS. 2.3	



LEGENDA - profil:

Istniejący teren

Projektowana niveleta jezdni




Kilometraż	Odległości	Elementy trasy	Elementy niwelety	Różnice rzędnych	Rzędne istniejące	Rzędne niwelety
0+000	00.00			0.05	186.36	186.41
03.75				0.24	185.84	186.30
06.21				0.34	185.62	186.17
10.00				0.37	185.62	185.98
13.34				0.40	185.34	185.82
14.84				0.38	185.34	185.73
16.34				0.25	185.10	185.56
17.19				0.04	185.10	185.19
18.80				0.00	185.01	185.00
20.00				0.00	185.01	185.00
21.03						

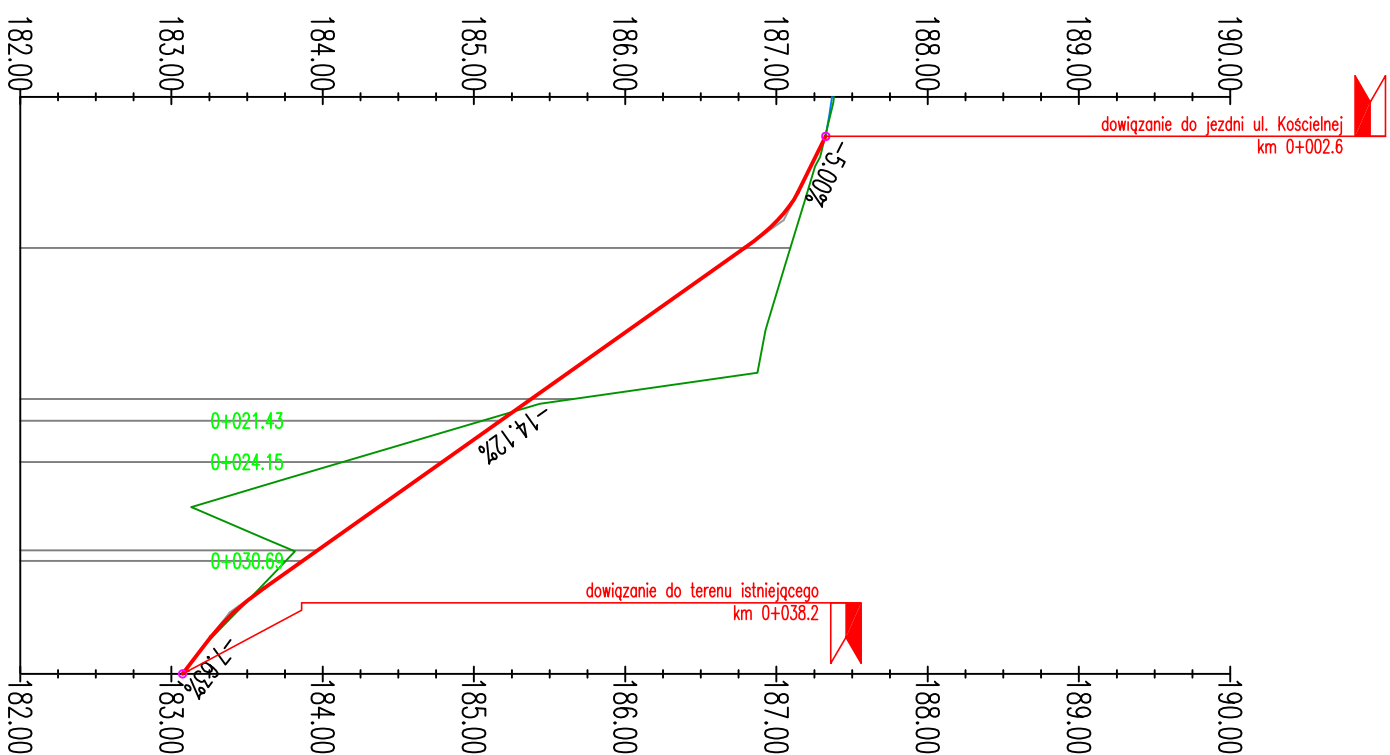
$L=3.75m$
 $i=-3.00\%$
 $L=9.58m$
 $i=-5.00\%$
 $L=0.85m$
 $i=-3.00\%$
 $L=0.63m$
 $i=-4.26\%$
 $L=3.22m$
 $H_z=185.15$
 $km=0+018.80$
 $R=30.00m$
 $L=3.00m$
 $H_z=185.74$
 $km=0+014.84$
 $R=30.00m$
 $L=3.00m$

PROSTA

ŁUK POZIOMY



PROSTA





INWESTOR Zarząd Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów				STADIUM PROJEKT WYKONAWCZY	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnałów - Baranów Sandomierski - Młec - Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszko-rowerowej w miejscowości Brzeźnica		CZĘŚĆ DROGI			
ADRES INWESTYCJI woj. podkarpackie, pow. dębicki, gm. Dębica, m. Brzeźnica, droga wojewódzka nr 985		DATA 10.2025			
TOM V / 1 BRANŻA DROGOWA					
FUNKCJA ZESPÓŁ PROJEKTOWY		SPECIALNOŚĆ		PODPIS	
Projektant mgr inż. Jarosław Dziech SLK\Z382\POOD\08		DROGOWA			
Sprawdzający mgr inż. Jacek Gawron SLK\3353\PWOD\10		DROGOWA			
OBJEKT Droga wojewódzka nr 985		SKALA 1:500/1:50			
TYTUŁ RYSUNKU Profil podłużny - oś zjazdu w km 54+73.2		REV. 1.0		NR RYS. 2.4	



Różnice rzędnych	Rzędne istniejące	Rzędne niwelety	Elementy niwelety	Elementy trasy	Odległości	Kilometraż
	187.38				00.00	0+000
0.00		187.33			02.62	
-0.06		187.14			06.34	
-0.14		187.01			08.16	
-0.30	187.09	186.79			09.99	
-0.47	187.06	186.65			11.01	
-0.86	186.94	186.08			15.01	
-0.28	185.65	185.38			20.00	
	183.75				25.28	
0.16	183.80	183.96			30.00	
0.03		183.61			32.49	
-0.02		183.41			34.11	
-0.85	183.32	183.28			35.93	
0.00	183.07	183.07			38.18	0+038

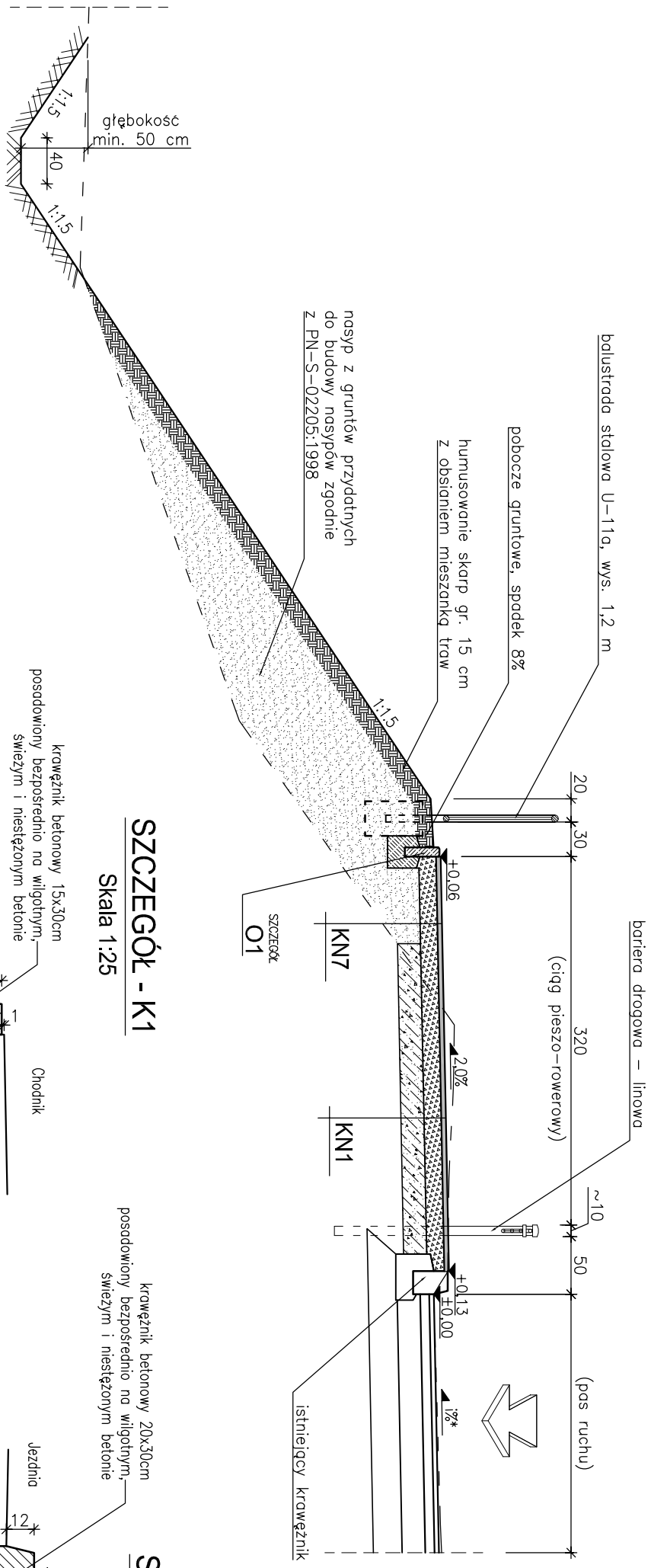
LEGENDA - profil:

	Istniejący teren
	Projektowana niweleta jezdni

 ProtechniCon Sp. z o.o.		30-443 Kraków, ul. Józefa Marcika 25D/1 tel. 600 830 082 • biuro@protechnicon.pl • www.protechnicon.pl NIP: 675-173-67-56 • REGON: 387243429 • KRS: 0000863630	
INWESTOR	Zarząd Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów		STADIUM PROJEKT WYKONAWCZY
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnałów - Baranów Sandomierski - Młec - Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszko-rowerowej w miejscowości Brzeźnica	CZĘŚĆ DROGI	
ADRES INWESTYCJI	wój. podkarpackie, pow. dębicki, gm. Dębica, m. Brzeźnica, droga wojewódzka nr 985	DATA 10.2025	
TOM	V / 1 BRANŻA DROGOWA		
FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECIALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jarosław Dziech SLK/Z382/POOD/08	DROGOWA	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Gawron SLK/3353/PWOD/10	DROGOWA	
OBJEKT	Droga wojewódzka nr 985	SKALA	1:500/1:50
TYTUŁ RYSUNKU	REV. 1.0	NR RYS.	2.5
Profil podłużny - oś drogi dojazdowej do separatora			

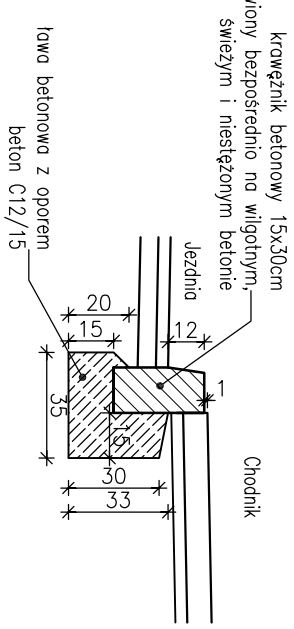
1 - PRZEKRÓJ TYPOWY ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 985 w nasypie

Skala 1:50



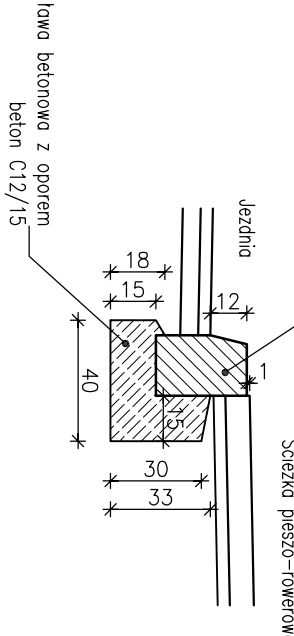
SZCZEGÓŁ - K1

Skala 1:25



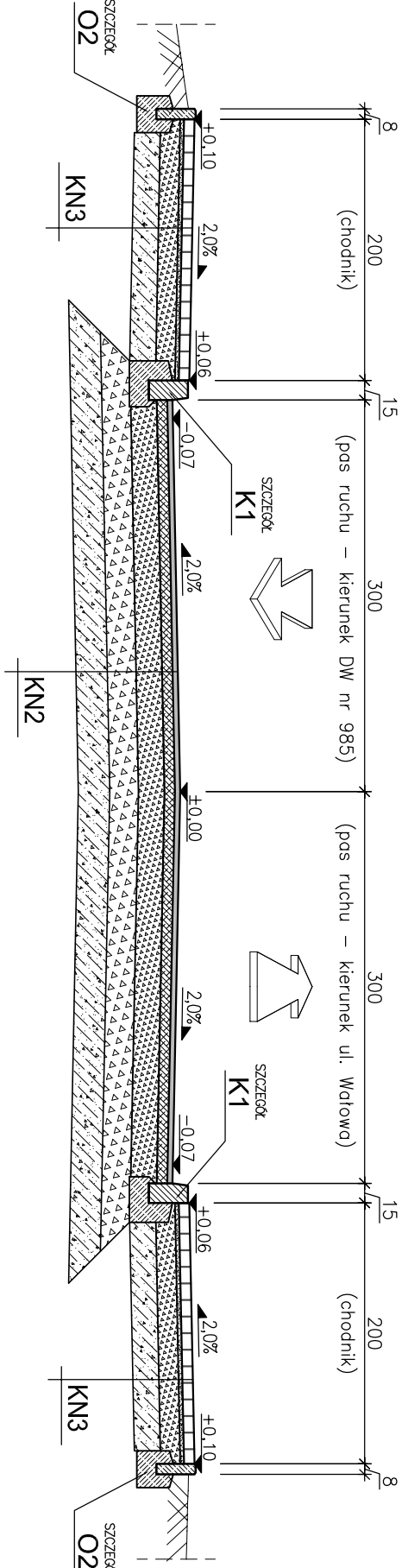
SZCZEGÓŁ - K2

Skala 1:25



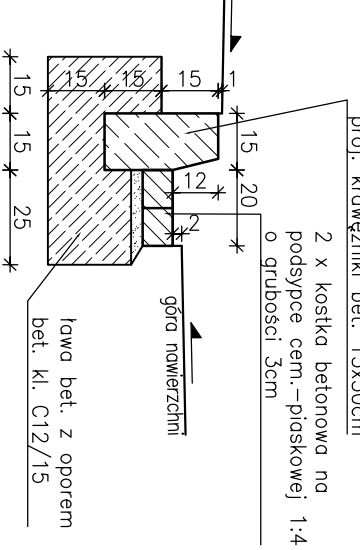
2 - PRZEKRÓJ TYPOWY ROZBUDOWA UL. WAŁOWEJ

Skala 1:50



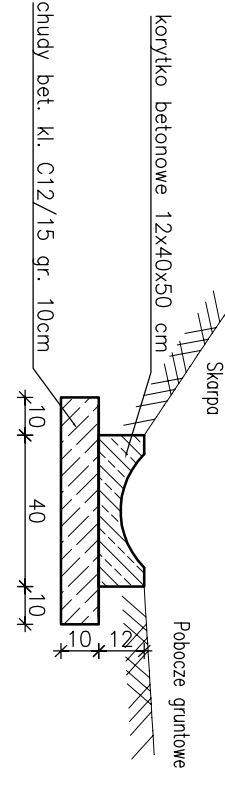
SZCZEGÓŁ - ŚK

Skala 1:20



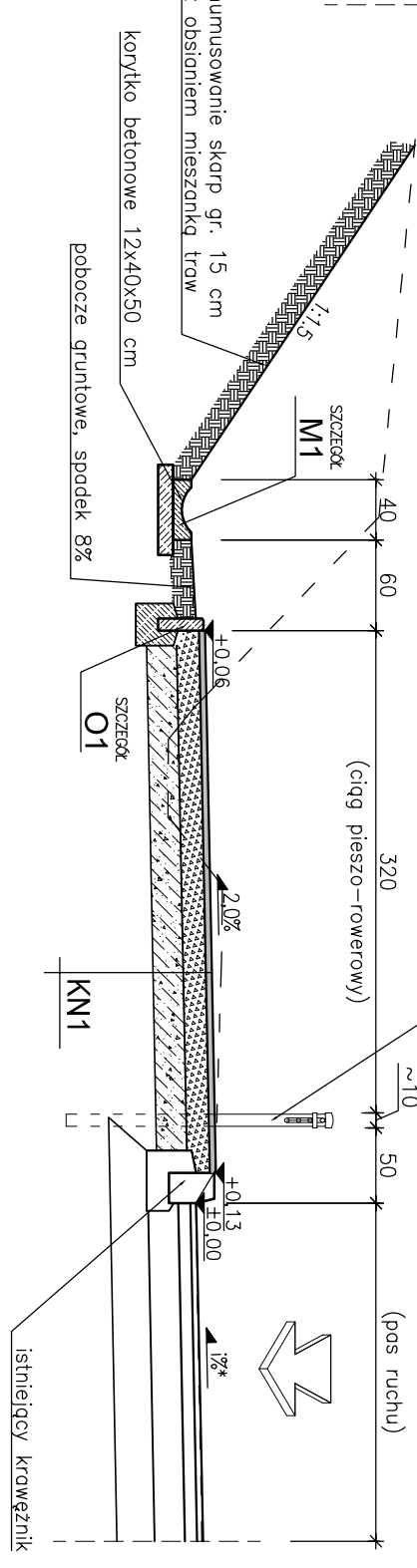
SZCZEGÓŁ - M1

Skala 1:20



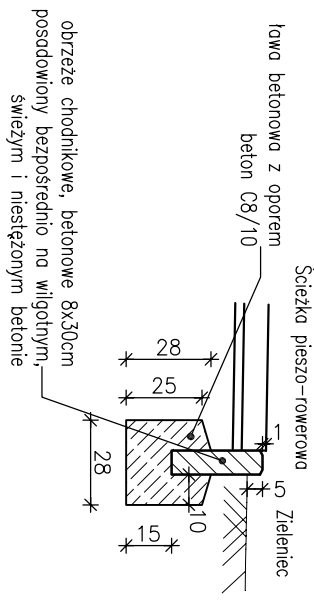
3 - PRZEKRÓJ TYPOWY ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 985 w wykopie

Skala 1:50



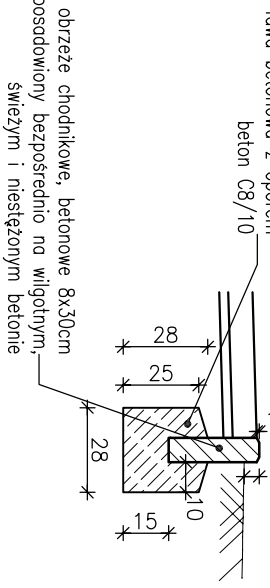
SZCZEGÓŁ - O1

Skala 1:25

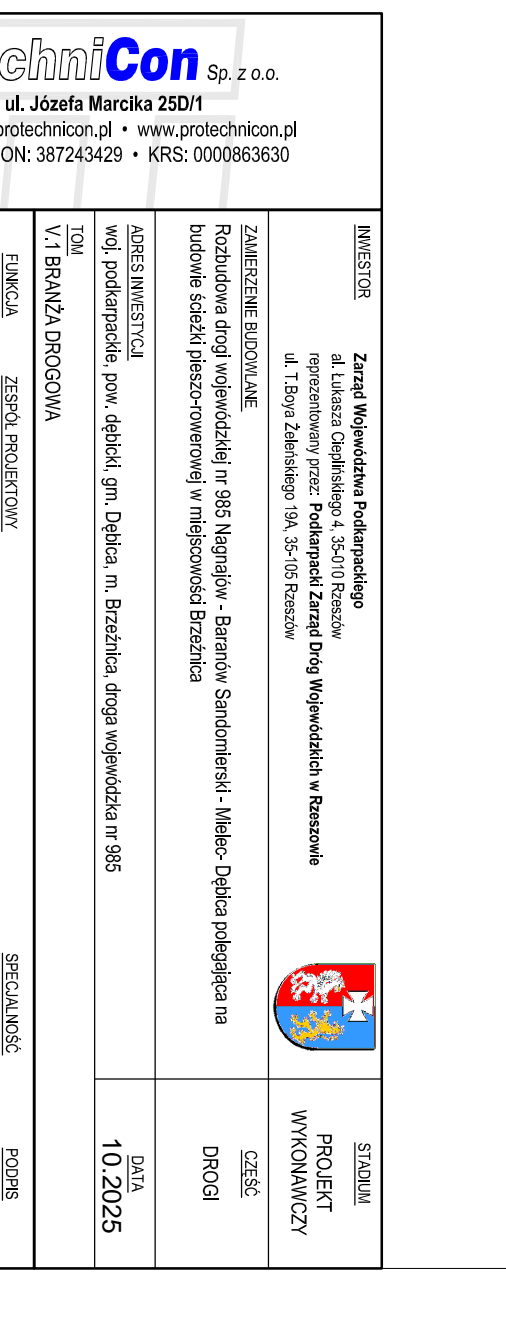
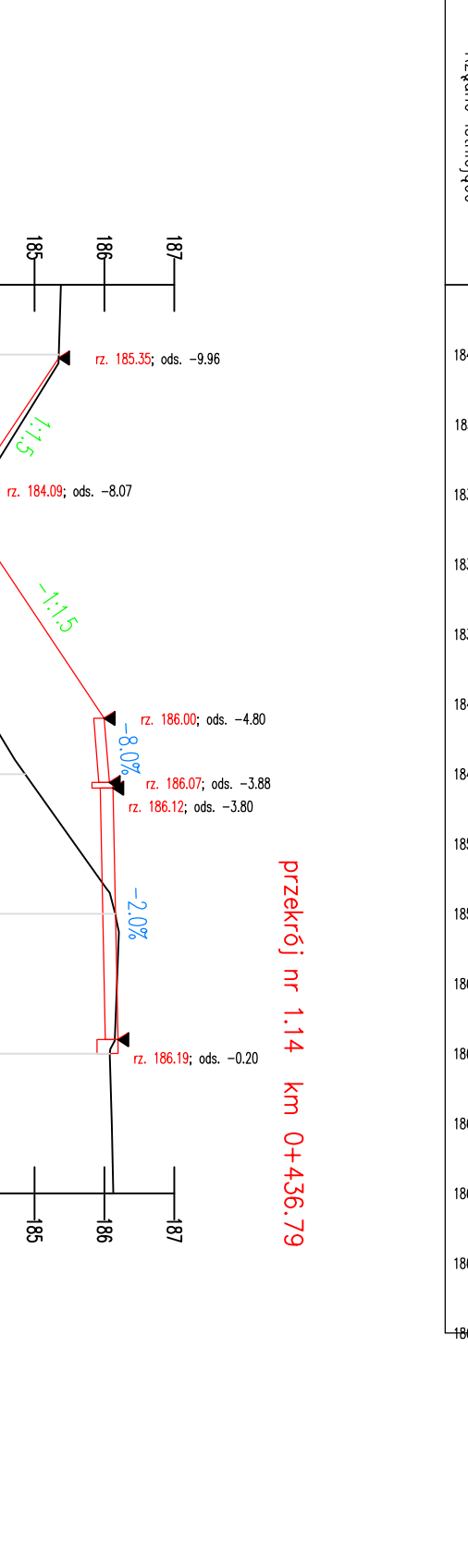
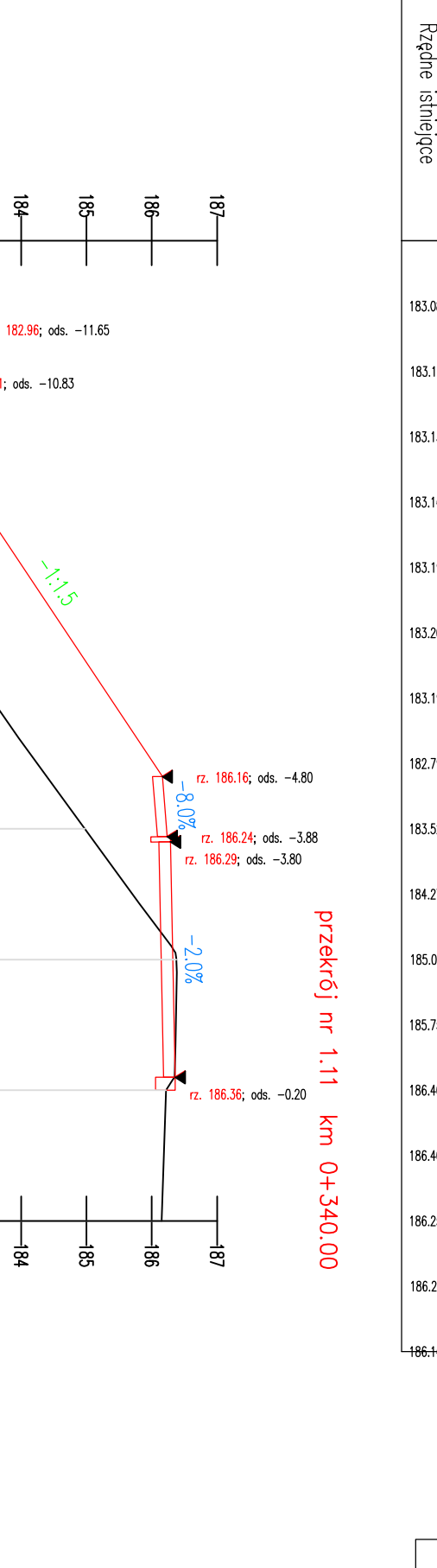
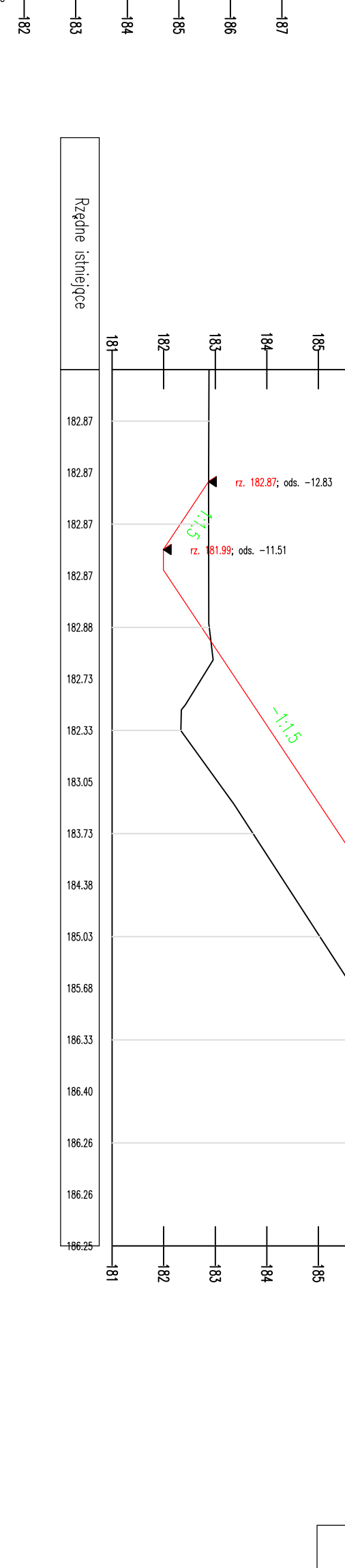
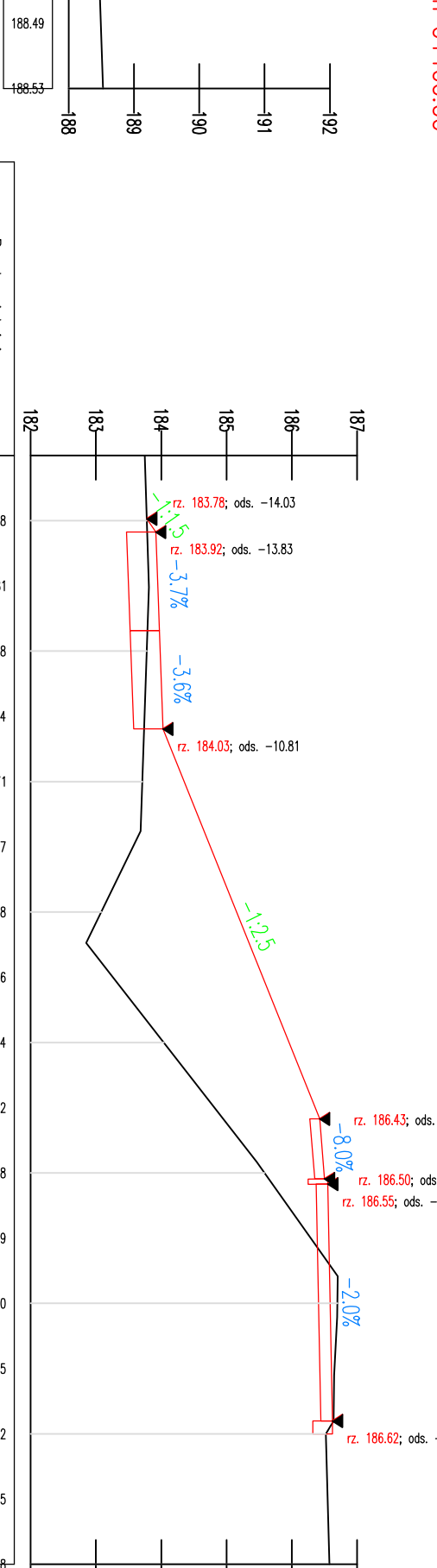
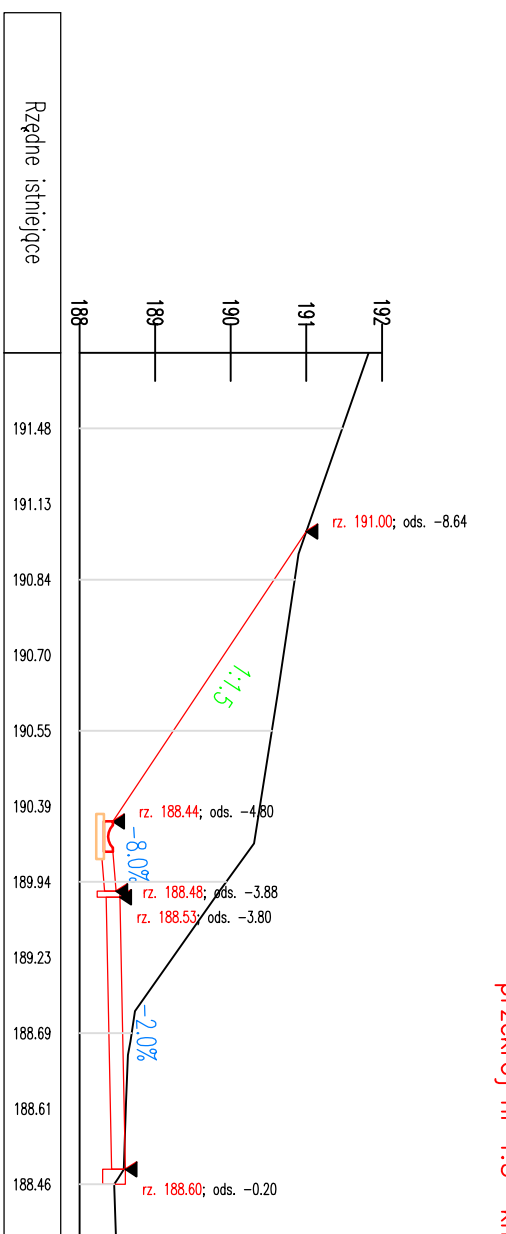
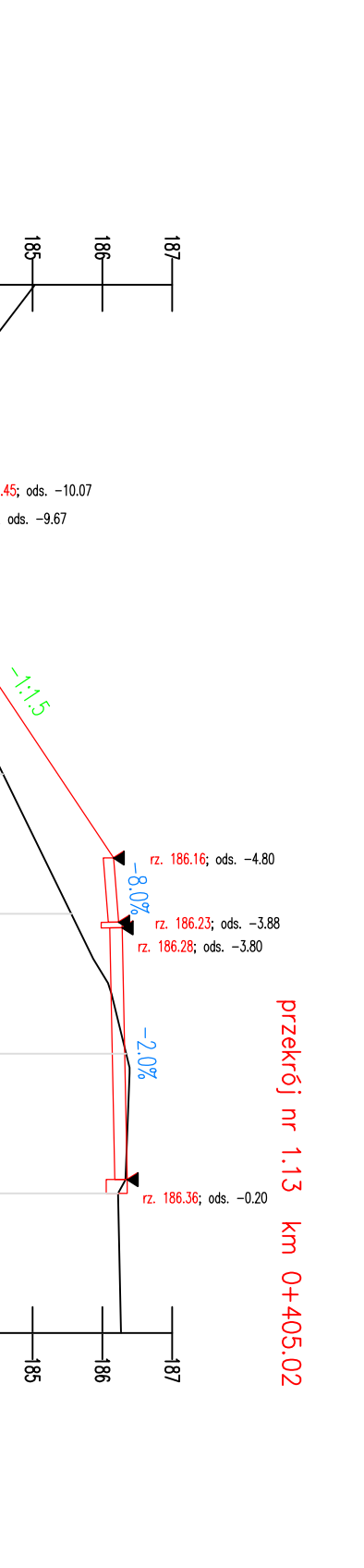
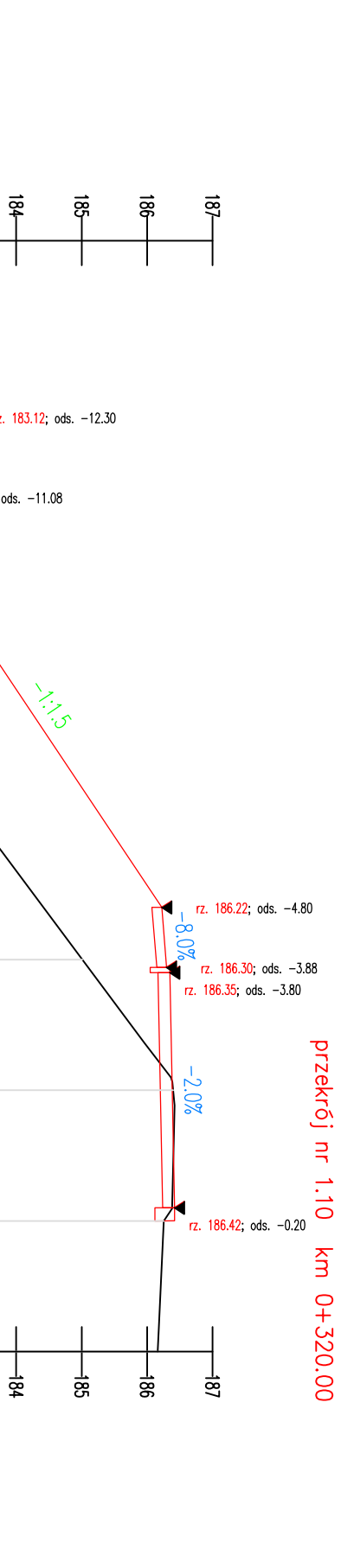
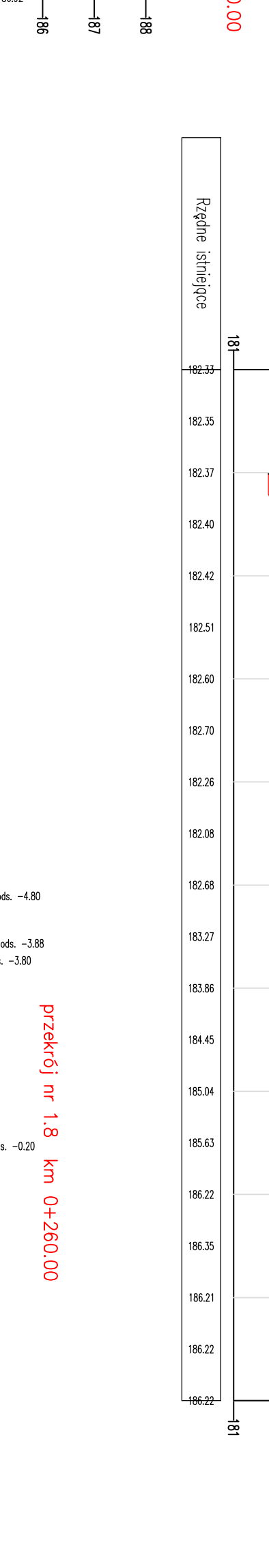
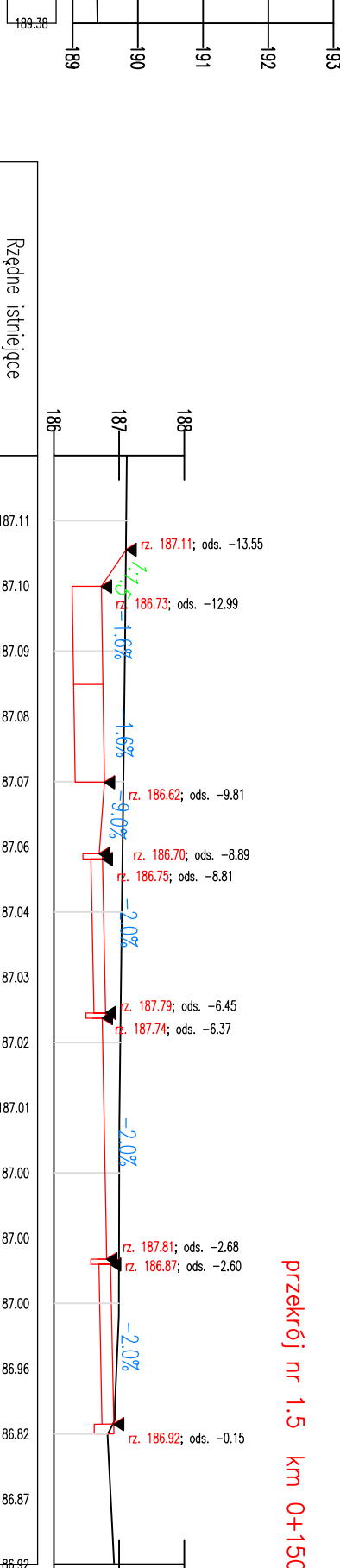
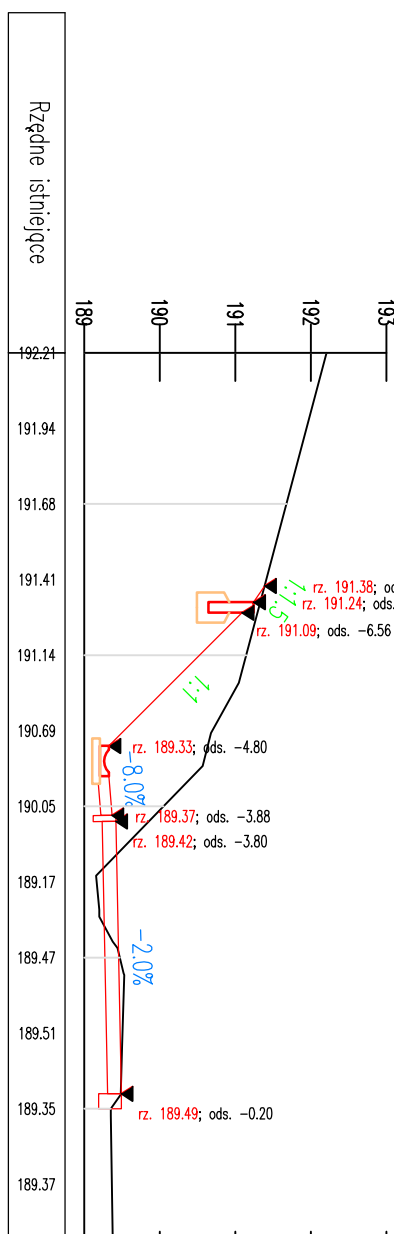
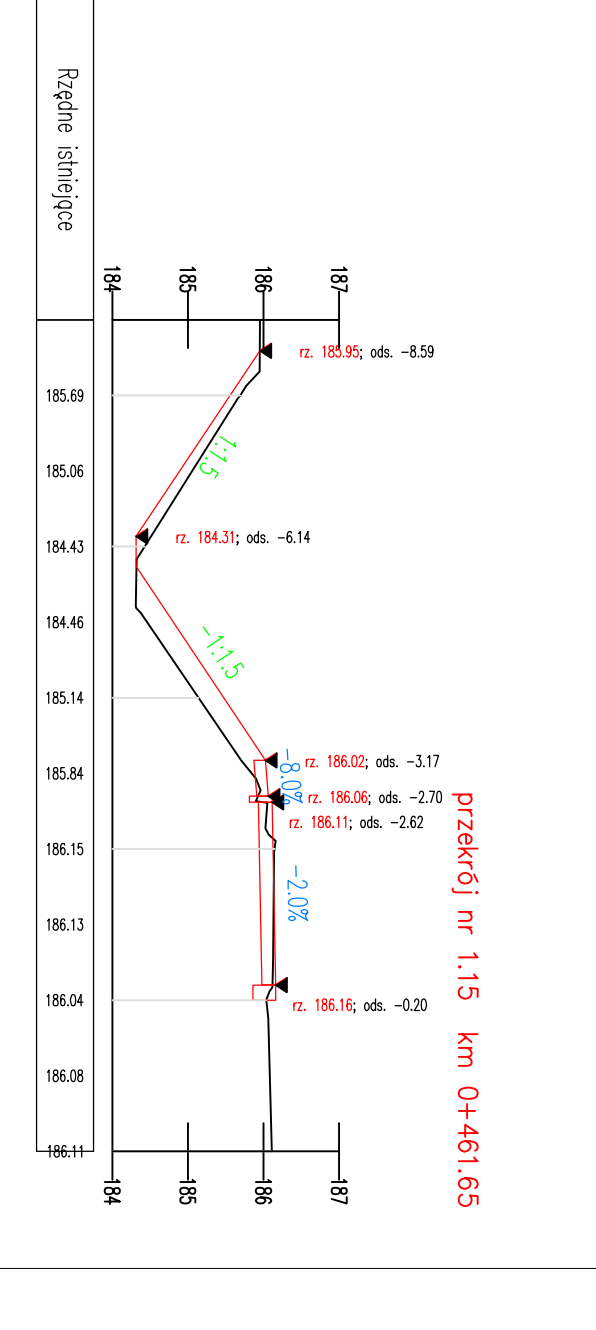
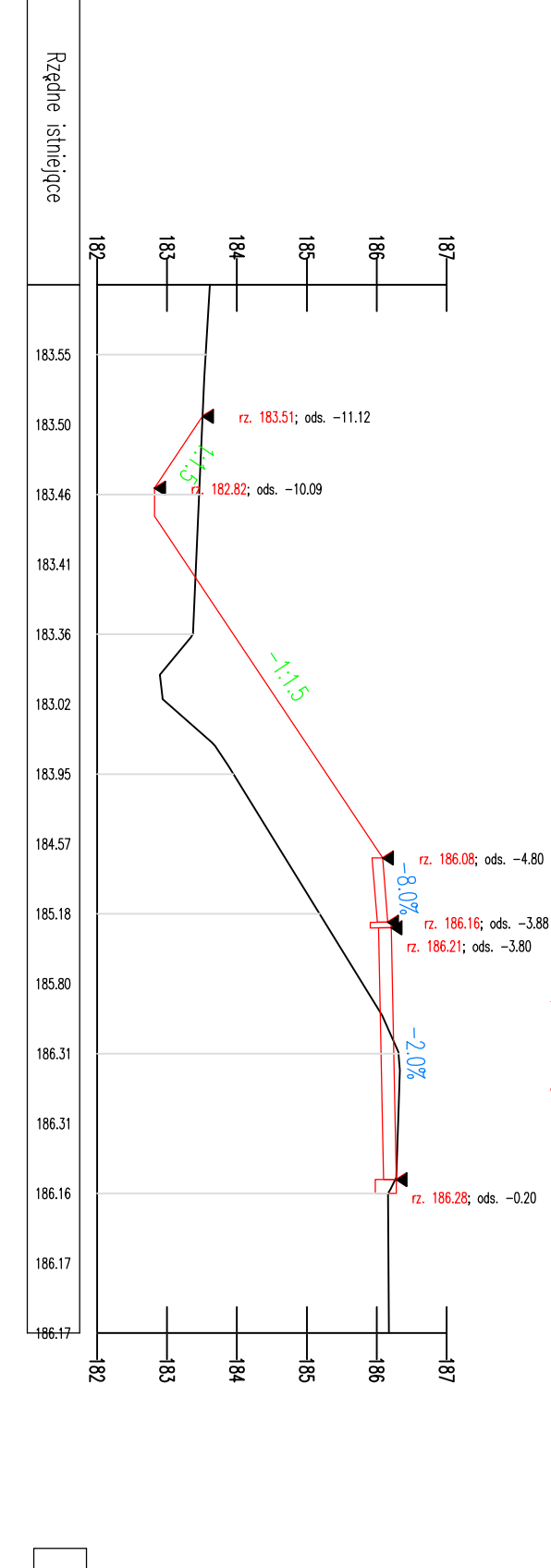
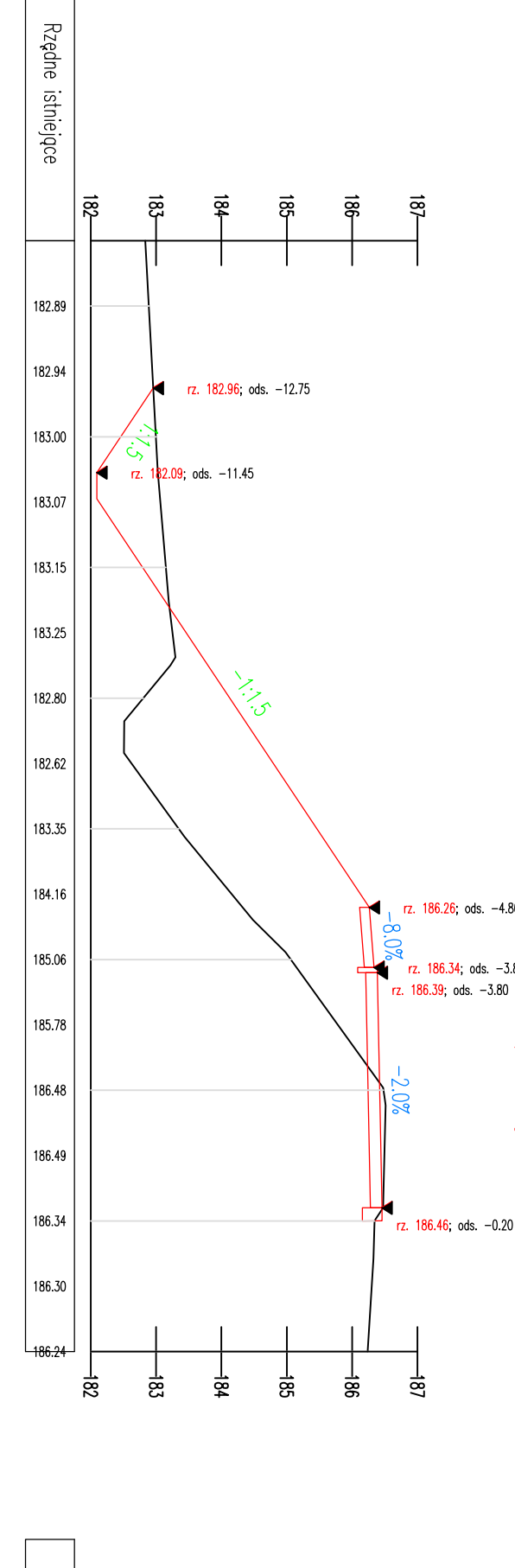
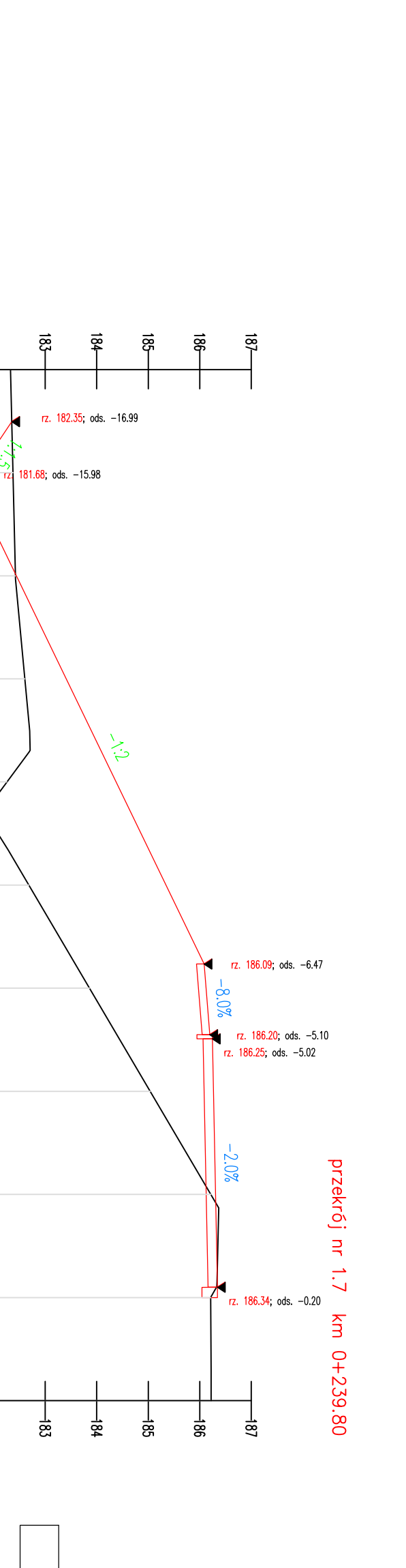
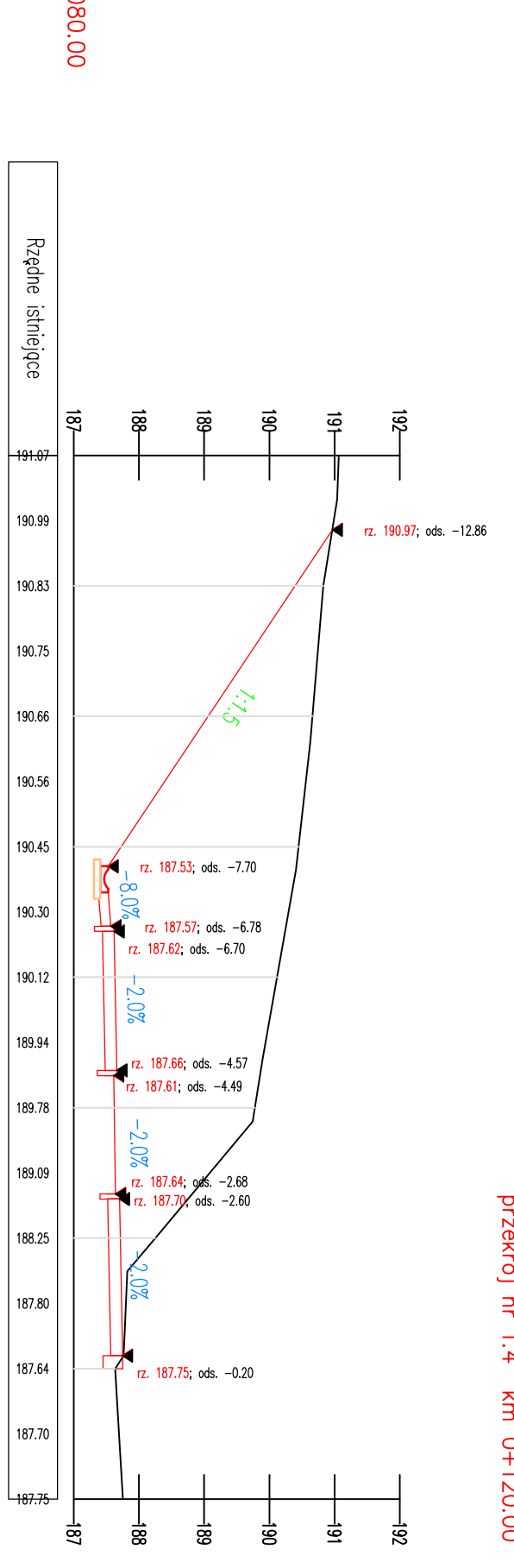
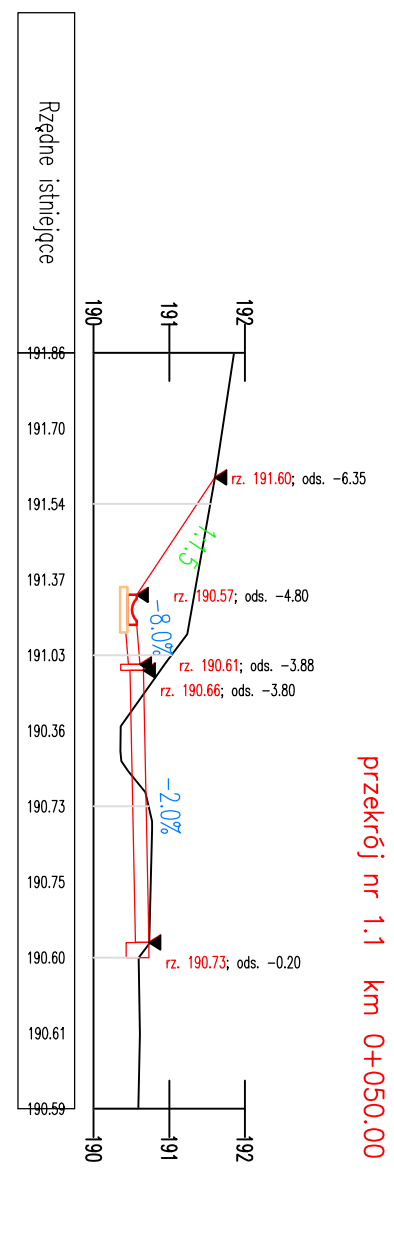


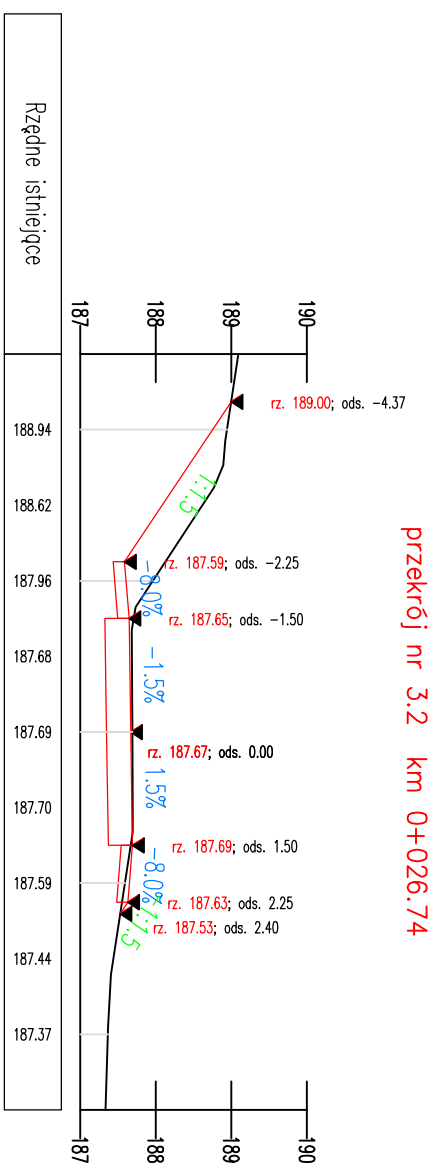
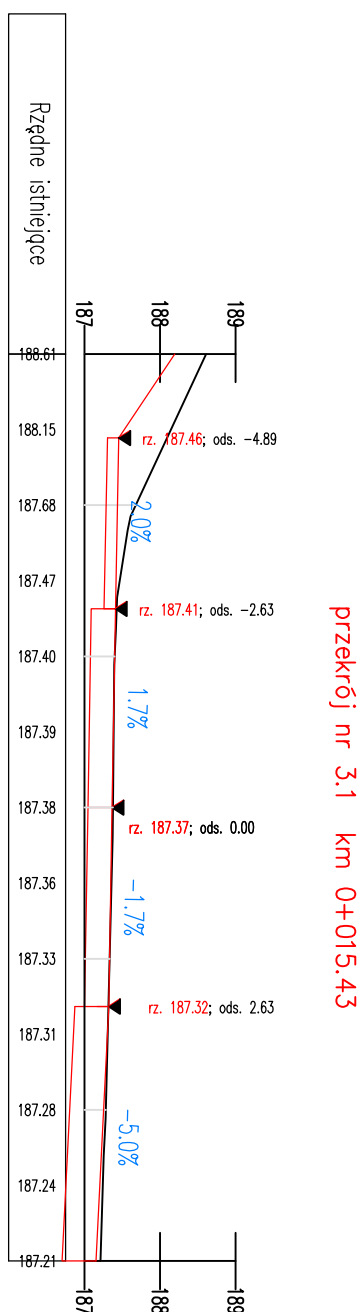
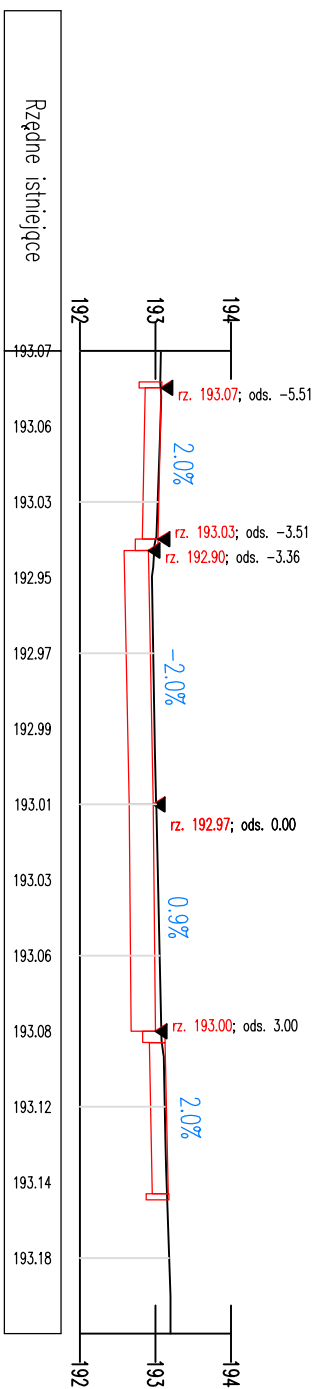
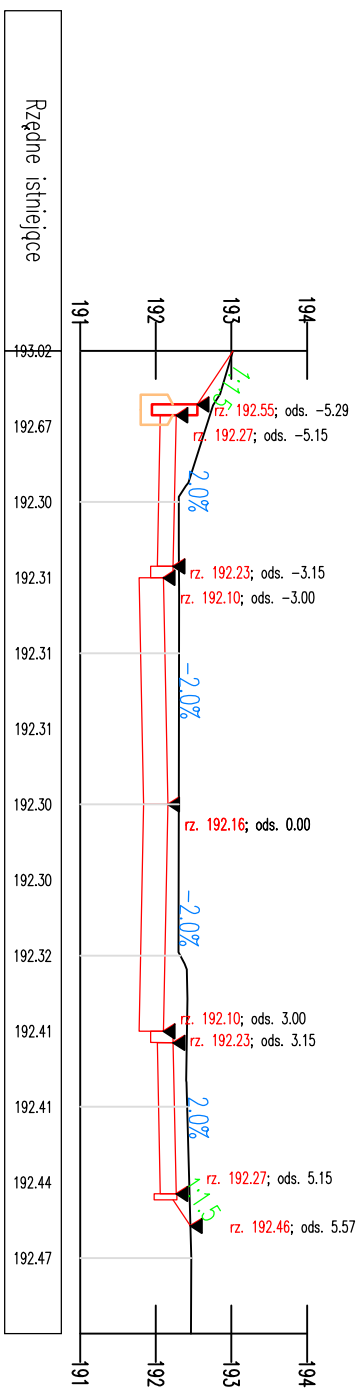
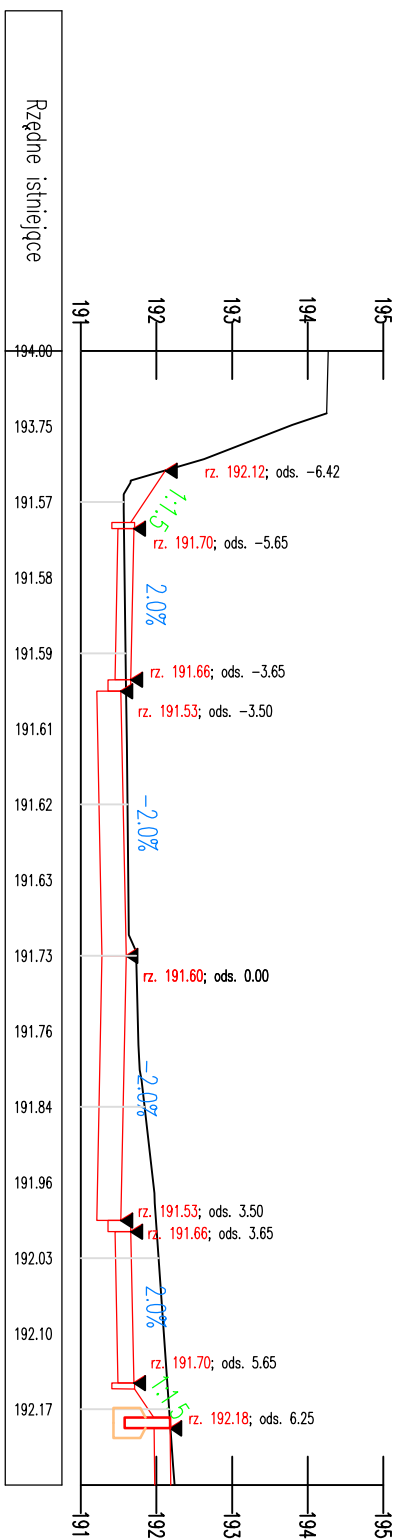
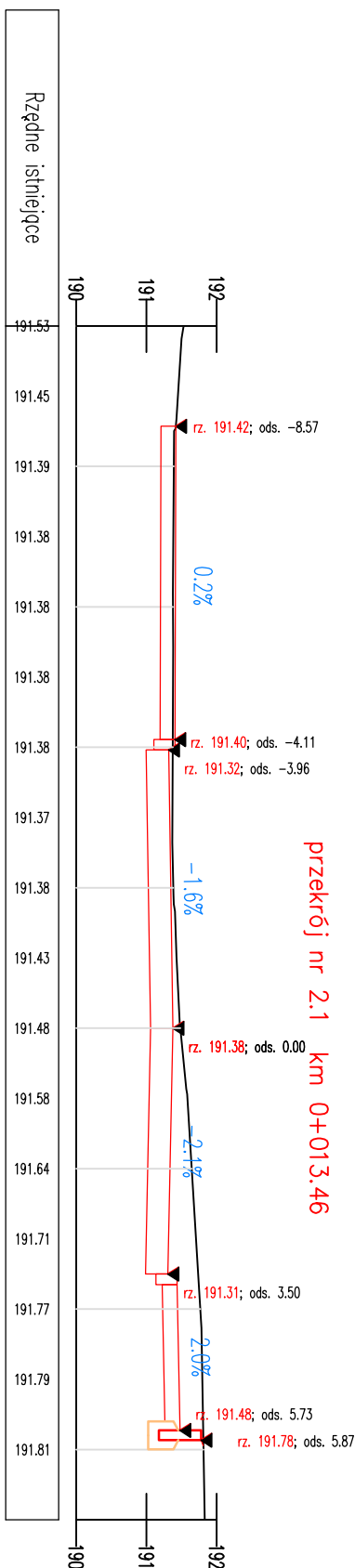
SZCZEGÓŁ - O2





Skala 1:25



INWESTOR				STADIUM	
Zarząd Województwa Podkarpackiego				PROJEKT	
al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów				WYKONAWCZY	
reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Drog Województwa w Rzeszowie				CZĘŚĆ	
ul. 1 Boga Zaleskiego 19A, 35-105 Rzeszów				DROGI	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE				DATA	
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Niegajów - Baranów Sandomejski - Mielce- Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzezina				10.2025	
ADRES INWESTYCJI				V.1 BRANŻA DROGOWA	
woj. podkarpackie, pow. dębicki, gm. Dębica m. Brzezina, droga wojewódzka nr 985				FUNKCJA	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				SPECJALNOŚĆ	
mgr inż. Jarosław Dziech				DROGOWA	
mgr inż. Jacek Gawron				DROGOWA	
Sprawdzający				SKALA	
SLK/353/PWOD/10				1:50, 1:25, 1:20	
OBJEKT				NR RYS.	
Drogi wojewódzkie nr 985				3	
Przekroje typowe				3	





	
30-443 Kraków, ul. Józefa Marcika 250/1 tel. 600 830 082 • biuro@protechnicon.pl • www.protechnicon.pl NIP: 675-173-67-56 • REGON: 387243429 • KRS: 0000863630	
INWESTOR	Zarząd Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Gapińskiego 4, 35-010 Rzeszów reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Dróg Województwach w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19A, 35-106 Rzeszów
	STRADIUM PROJEKT WYKONAWCZY
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	CZĘŚĆ DROGI
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagajów - Baranów Sandomierski - Mielec- Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzezitnica	DATA 10.2025
ADRES INWESTYCJI wój. podkarpackie, pow. dębicki, gm. Dębica, m. Brzezitnica, droga wojewódzka nr 985	
TITUL V.1 BRANŻA DROGOWA	
FUNKCJA ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOŚĆ PODPIS
Projektant mgr inż. Jarosław Dziech SLK(2382/POD/08	DROGOWA 
Sprawdzający mgr inż. Jacek Gawron SLK(3353/PMOD/10	DROGOWA 
OBIEKT Droga wojewódzka nr 985	SKALA 1:100
TYTUŁ RYSUNKU Przekroje charakterystyczne - ul. Kościelna, ul. Małowa	REK. 1:0 NR RYS. 4.2

